

AMENDEMENT

Indiener	Coen van der Gugten (GroenLinks)
Raadsvergadering	8 oktober 2019
Agendapunt	7. Verkeersmaatregelen Maastricht-West
Onderwerp	STOP-principe en evaluatie

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 8 oktober 2019,
Behandelende het raadsvoorstel 92-2019 Verkeersmaatregelen Maastricht-West,

Constateerende dat:

- In het Coalitieakkoord 2018-2022 als concrete doelstelling is opgenomen dat een structurele oplossing wordt gerealiseerd voor de overlast die het doorgaande vrachtverkeer in Maastricht-West veroorzaakt;
- Tijdens de raadsavond op 12 december 2017 de toen voorgestelde reconstructie van een deel van de Tongerseweg door de raad niet werd gezien als een structurele oplossing van de problemen rond het vrachtwagen verkeer op die weg;
- Met de wethouder toen is afgesproken de veranderende verkeersstromen als gevolg van de afronding van de nieuwe aanlanding Noorderbrug af te wachten en vervolgens op basis van de dan ontstane situatie een vorm van vrachtwagen verbod te overwegen;
- Met de wethouder toen is afgesproken structureel overleg met de betrokken Belgische instanties te zoeken teneinde over de verkeersinfrastructuur van de gehele regio in samenhang in overleg te gaan en daarbij integrale, regionale oplossingen te zoeken;
- Daarbij de problematiek van doorgaand vrachtverkeer door Maastricht-West en m.n. de Tongerseweg als prioriteit te beschouwen.

Overwegende dat:

- We inmiddels een beeld hebben van de verkeerstromen na het gereedkomen van de nieuwe aanlanding van de Noorderbrug;
- De aantallen vrachtwagens in transit over de Tongerseweg weliswaar een licht dalende trend vertonen, maar nog steeds een probleem zijn;
- De nu voorgestelde reconstructie van een deel van de Tongerseweg bij een juiste herinrichting deze weg als transitroute onaantrekkelijk kan maken;
- Het overleg met de Belgen in structurele zin, zo wordt nu duidelijk, veel tijd zal nemen, meer dan de prioriteit bij de Tongerseweg ons toestaat.

BESLUIT:

De beslispunten als volgt te wijzigen:

- Beslispunt 2 uit het oorspronkelijke raadsvoorstel te verwijderen.
- Een nieuw beslispunt toe te voegen:
 - *Bij het ontwerpproces het STOP principe als uitgangspunt te hanteren en daarbij als doelstelling het ontmoedigen van transit vrachtverkeer na te streven.*
- Een nieuw beslispunt toe te voegen:
 - *Eén jaar na het afronden van de reconstructie en evaluatie van zowel de reconstructie periode als de gesetelde verkeersstromen daarna, te bezien of verdergaande maatregelen ter ontmoediging van m.n. het transit vrachtverkeer noodzakelijk zijn.*

Paul Limpens
VVD